DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w STALINOGRODZIE

STALINOGRÓD, CZERWIEC 1954 Nr 5 Poz. 18

Poz. **Część I — Przepisy obowiązujące**

18 — Zarządzenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie w sprawie podziału województwa stalinogrodzkiego na nowe obwody łowieckie.

18

ZARZĄDZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie
z dnia 27. 5. 1954
w sprawie podziału województwa stalinogrodzkiego na nowe obwody łowieckie.

Na podstawie Uchwały Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 22 maja 1954 r. Nr 25/353, oraz § 2 ust. 5 zarządzenia Ministra Leśnictwa z dnia 16 maja 1953 r. w sprawie trybu i zasad tworzenia obwodów łowieckich i określania obszarów nie podlegających włączeniu do obwodów łowieckich (Monitor Polski Nr A — 51, poz. 576),

zarządza się co następuje:

§ 1. Na całym obszarze województwa stalinogrodzkiego tworzy się nowe obwody łowieckie. Wyszczególnienie obwodów łowieckich obejmujące numerację: powierzchnię i opis granic zawarte jest w załączniku.

§ 2. Z dniem ogłoszenia zarządzenia, dotychczasowe obwody łowieckie ulegają likwidacji a umowy dzierżawy odnośnie tych obwodów wygasają, przy czym zapłacony czynsz nie podlega zwrotowi (art. 40, ust. 2 dekretu o prawie łowieckim z dnia 29 października 1952 r.).

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojew. Rady Narodowej w Stalinogrodzie.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:
F. Nowak
Z-ca Przewodniczącego Prezydium

ZAŁĄCZNIK DO ZARZĄDZENIA.

A) Wyjaśnienia ogólne.

1) Opis granic obwodów łowieckich ma punkt wyjściowy przeważnie w północnej części poszczególnego obwodu i przebiega zgodnie z ruchem wskazówki zegara.

2) Cyfry, podające powierzchnię poszczególnych obwodów łowieckich — oznaczają powierzchnię użytkową danego obwodu — pod względem użytkowania łowieckiego.

3) Do powierzchni użytkowej obwodów łowieckich nie wchodzą:
   a) tereny wyłączone,
   b) rezerwaty przyrody,
   c) osiedla ludzkie.

Na powyżej wskazanych terenach zakazuje się uprawiania polowania.

4) Obwody łowieckie są naniesione na mapy powiatowe w skali 1 : 100.000.

5) Mapy z naniesionymi obwodami łowieckimi znajdują się:
   a) w Ministerstwie Leśnictwa
   b) w Prezydium Wojew. Rady Narodowej
   c) w Stalinogrodzkim Okręgu Lasów Państwowych
   d) w Stalinogrodzkiej Wojew. Radzie Łowieckiej
   e) we wszytkich (11) Prezydiach Powiatowych Rad Narodowych.

6) Wykaz obwodów łowieckich, podlegających wydzierżawieniu — ukaże się w terminie późniejszym — w myśl zarządzenia Ministra Leśnictwa z dnia 31 sierpnia 1953 r. w sprawie zasad wydzierżawiania obwodów łowieckich przez Prezydia Wojewódzkich Rad Narodowych (Monitor Polski Nr A-84, poz. 1001).

W wykazie tym podane będą jednocześnie kategorie obwodów łowieckich oraz wysokość czynszu dzierżawnego.

B) Wykaz obwodów łowieckich zawierający numerację obwodów, ich powierzchnię użytkową oraz opis granic.

Powiat Kobuck.

Obwód Nr 1 o pow. 4.205 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia toru kolejowego Kłobuck—Karsznice z granicą województwa w kierunku południowo-wschodnim wymienioną granicą wzdłuż rzeki Warty do ujścia rzeki Liswarty, w kierunku zachodnim rzeką Liswartą do przecięcia z torem kolejowym Kłobuck—Karsznice, w kierunku północnym wymienionym torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 2 o pow. 6.285 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa z torem kolejowym Karsznice—Kłobuck w kierunku południowym wymienionym torem kolejowym do rzeki Liswarty, w kierunku zachodnim rzeką Liswartą do skrzyżowania z drogą Rębielice—Lipie, w kierunku północno-zachodnim drogą przez Lipie, Napoleon do miejscowości Parzymiechy w kierunku północno-wschodnim drogą Parzymiechy — Raciszyn do granicy województwa, w kierunku wschodnim a następnie północnym granicą województwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 3 o pow. 6.480 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa z drogą Raciszyn — Parzymiechy w kierunku południowo-zachodnim wymienioną drogą do miejscowości Parzymiechy, w kierunku południ-wschodn. drogą przez Napoleon, Lipie do rzeki Liswarty, w kierunku południowo-zachodnim rzeką Liswartą do miejscowości Magrota, dalej drogą Magrota—Krzepice do granic miasta Krzepice, północną granicą miasta do rzeki Liswarty, w kierunku południowym rzeką Liswartą do toru kolejowego Herby Nowe—Wieluń, w kierunku północno-zachodnim wymienionym torem do granicy województwa, w kierunku północno-wschodnim granicą województwa do punktu wyjściowego,

Obwód Nr 4 o pow. 7.215 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia rzeki Liswarty z granicą województwa w kierunku południowo-wschodnim granicą województwa do przecięcia granicy rzeką Kocinka, w kierunku południowym rzeką Kocinka do skrzyżowania z drogą Kocin Stary-Ostrowy, w kierunku zachodnim wymienioną drogą przez Ostrowy, Miedźno, Wapiennik do toru kolejowego Kłobuck—Karsznice, w kierunku północnym wymienionym torem kolejowym do rzeki Liswanta, w kierunku wschodnim rzeką Liswarta do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 5 o pow. 8.230 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia rzeki Liswarty torem kolejowym Karsznice—Kłobuck w kierunku południowym wymienionym torem do szosy Kłobuck—Krzepice, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą przez Opatów do drogi Iwanowice Sołectwo—Iwanowice Wielkie, w kierunku północno-wschodnim wymienioną drogą do miejscowości Górnik,

w kierunku północno-zachodnim drogą na Lipie do rzeki Liswarty, w kierunku wschodnim rzeką Liswartą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 6 o pow. 5.645 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia rzeki Liswarty drogą Lipie—Rębielice w kierunku południowo-wschodnim wymienioną drogą do miejscowości Górnik, w kierunku południowo-zachodnim drogą Górnik—Panki przez Iwanowice Małe, Iwanowice Sołectwo, Konieczki do toru kolejowego Herby Nowe—Wieluń, w kierunku północno-zachodnim wymienionym torem kolejowym do rzeki Liswarty, w kierunku północnym rzeką Liswartą do granic miasta Krzepice północną granicą miasta do drogi Krzepice—Magrota, dalej wymienioną drogą do rzeki Liswarty w kierunku północno-wschodnim rzeką Liswartą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 7 o pow. 5.610 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa torem kolejowym Wieluń—Herby w kierunku południowo-wschodnim wymienionym torem kolejowym do szosy Częstochowa—Olesno w m. Panki, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do granicy województwa, w kierunku północnym granicą województwa do toru kolejowego Wieluń-Herby (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 8 o pow. 6.565 ha.

Granica biegnie z miejscowości Ostrowy w kierunku południowym drogą do osady Leśnictwa Raków N-ctwa Łobodno, w kierunku południowo-wschodnim linią leśną między oddziałami 129—130, oraz 199—200 do drogi w miejscowości Kuźnica Kiedrzyńska, w kierunku południowo-zachodnim drogą z miejscowości Kuźnica przez Kamyk do granic miasta Kłobuck, dalej granicą miasta do toru kolejowego Kłobuck—Karsznice, w kierunku północnym wymienionym torem kolejowym do skrzyżowania z drogą prowadzącą z miejscowości Mokre III do m. Miedźno, w kierunku wschodnim wymienioną drogą przez Wapiennik, Miedźno do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 9 o pow. 8.550 ha.

Granica biegnie od zetknięcia granicy miasta Kłobuck z drogą Kłobuck—Kamyk w kierunku wschodnim wymienioną drogą przez Kamyk do m. Kuźnica Kiedrzyńska, w kierunku południowym drogą z miejscowości Kuźnica Kiedrzyńska przez Czarny Las, Antoniów do granicy miasta Częstochowa, w kierunku południowo-zachodnim granicą miasta do szosy Częstochowa—Panki, w kierunku zachodnim wymienioną szosą przez m. Wręczyca Wielka do toru kolejowego Herby Nowe—Kłobuck, w kierunku północnym wymienionym torem do granicy miasta Kłobuck, w kierunku południowo-wschodnim granicą miasta do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 10 o pow. 6.895 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania drogi Iwanowice—Sołectwo—Rębielice Królewskie z szosą Krzepice—Kłobuck w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą przez Opatów, Waleńczów do granicy miasta Kłobuck, w kierunku południowym granicą miasta do toru kolejowego Kłobuck—Herby Nowe, dalej wymienionym torem do szosy Częstochowa—Panki, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do toru kolejowego Herby Nowe—Wieluń, w kierunku północnym wymienionym torem do drogi Panki—Iwanowice Sołectwo, w kierunku północno-wschodnim wymienioną drogą przez Konieczki, Iwanowice Sołectwo, Iwanowice Małe do szosy Krzepice—Kłobuck (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 11 o pow. 8.795 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Panki—Wręczyca Wielka z torem kolejowym Kłobuck—Herby Nowe w kierunku południowym wymienionym torem do granicy powiatu, w kierunku zachodnim granicą powiatu do miejscowości Kamieńsko, w kierunku północno-wschodnim drogą z miejscowości Kamieńsko do toru kolejowego Herby Nowe—Wieluń w miejscowości Kuleje, w kierunku północno-zachodnim wymienionym torem kolejowym do szosy Panki—Częstochowa, w kierunku wschodnim wymienioną szosą przez Truskolasy do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 12 o pow. 8.120 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Panki—Częstochowa z torem kolejowym Wieluń—Herby Nowe w kierunku południowo-wschodnim wymienionym torem do skrzyżowania z drogą Piła—Kamieńsko w miejscowości Kuleje, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną drogą do granicy powiatu, w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do zetknięcia z granicą województwa, w kierunku północnym granicą województwa do szosy Olesno—Częstochowa, w kierunku wschodnim wymienioną szosą przez Przystajń, Panki do punktu wyjściowego.

Powiat Częstochowa

Obwód Nr 13 o pow 6.110 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia rzeki Kocinka z granicą województwa w kierunku wschodnim a następnie południowym granicą województwa do drogi Borowno—Mykanów w miejscowości Mykanów, w kierunku zachodnim wymienioną drogą przez Mykanów, Kakawa, Rybno Nowe do m. Kuźnica Kiedrzyńska, w kierunku północno-zachodnim z Kuźnicy Kiedrzyńskiej linią leśną między oddz. 199—200 oraz 129—130 do osady leśnictwa Raków N-ctwa Łobodno, w kierunku północnym drogą Nowa Wieś—Ostrowy przez Raków do drogi Ostrowy—Kocin Stary, w kierunku wschodnim wymienioną drogą do rzeki Kocinka, w kierunku północnym rzeką Kocinka do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 14 o pow. 7.015 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia drogi Mykanów—Borowno z granicą województwa w kierunku południowo-wschodnim granicą województwa do rzeki Warty w m. Kłobukowice, w kierunku południowo-zachodnim rzeką Wartą do miejsc. Wancerzów, w kierunku zachodnim szosą przez Jaskrów, Wyczerpy Dolne do granicy miasta Częstochowa, następnie w kierunku północnym torem kolejowym Częstochowa—Siemkowice do skrzyżowania z drogą Kakawa—Mykanów, w kierunku wschodnim wymienioną drogą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 15 o pow. 5.685 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania drogi Kakawa—Mykanów z torem kolejowym Siemkowice — Częstochowa w kierunku południowym wymienionym torem do granicy m. Częstochowa, w kierunku zachodnim granicą miasta Częstochowa do załamania granicy miasta, w kierunku południowym (ca 2 km. na zachód od m. Kiedrzyn), dalej w kierunku północnym drogą przez m. Antoniów, Czarny Las do m. Kuźnica Kiedrzyńska, w kierunku wschodnim drogą przez miejscowości Rybno Nowe, Kakawa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 16 o pow. 3575 ha.

Granica biegnie w kierunku północno-wschodnim oraz południowo-wschodnim granicą województwa od pktu zetknięcia się rzeki Warty z granicą województwa, w kierunku południowym potokiem do miejscowości Smyków, następnie w kierunku zachodnim szosą ze Smykowa przez m. Wola Mokrzeska, Pniaki Mokrzeskie, Jaźwina, Mokrzesz, Baranów, Zawada, Wancerzów do skrzyżowania tej drogi z rzeką Wartą, w kierunku północno-wschodnim rzeką Wartą do zetknięcia się z granicą województwa (pkt wyjściowy).

Obwód Nr 17 o pow. 5.065 ha.

Granica biegnie od północy w kierunku południowo-wschodnim od pktu zetknięcia się potoku z granicą województwa, około 1200 m na północ od szosy w miejscowości Smyków do miejsca przecięcia granicy województwa, torem kolejowym Kielce—Częstochowa, dalej tym torem w kierunku zachodnim do miejsca skrzyżowania z drogą w miejscowości Okrąglik (około 3,5 km na zachód od stacji kolejowej Złoty Potok, w kierunku północnym drogą gminną około 1 km., następnie w kierunku północno-wschodnim granicą gromady Lipnik, z miejscowości Lipnik potokiem w kierunku wschodnim i północnym do granicy województwa (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 18 o pow. 5.740 ha.

Granica biegnie od północy w kierunku południowym z miejsca przecięcia szosy z Świętej Anny do Wancerzowa potokiem w miejscowości Smyków, potokiem do miejscowości Lipnik, w kierunku południowo-zachodnim granią gromady Lipnik do drogi gminnej prowadzącej z Żurawia do Okrąglika, dalej tą drogą w kierunku południowym przez miejscowość Okrąglik do toru kolejowego Kielce—Częstochowa, tym torem

w kierunku zachodnim do stacji kolejowej Olsztyn, w kierunku północno-zachodnim drogą gminną od stacji kolejowej przez Małusy Małe do Wancerzowa do miejsca zetknięcia się drogi z szosą Wancerzów—Święta Anna, tą szosą w kierunku wschodnim przez miejscowości Mokrzesz i Jaźwiny do skrzyżowania szosy z potokiem w miejscowości Smyków (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 19 o pow. 5.930 ha.

Granica biegnie z miejsca zetknięcia się szosy Wancerzów —Święta Anna z drogą gminną w miejscowości Wancerzów w kierunku południowym i południowo-wschodnim drogą gminną przez Małusy Małe do stacji kolejowej Olsztyn, dalej w kierunku zachodnim torem kolejowym Kielce—Częstochowa do granicy admin. miasta Częstochowy, w kierunku północnym granicą administracyjną m. Częstochowy do pktu przecięcia się granicy miasta z torem kolejowym Częstochowa—Siemkowice, w kierunku północno-wschodnim około 1 km. tym samym torem kolejowym, dalej w kierunku wschodnim w linii prostej od toru kolejowego do miejscowości Wyczerpy Dolne, a następnie szosą Wyczerpy Dolne—Wancerzów do punktu wyjściowego t. j. zetknięcia się szosy z drogą gminną.

Obwód Nr 20 o pow. 8.520 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania się toru kolejowego Herby—Kłobuck z szosą Panki—Częstochowa w kierunku południowo - wschodnim wymienioną szosą przez m. Wręczyca do zetknięcia z granicą m. Częstochowa, w kierunku południowym granicą miasta do toru kolejowego Częstochowa—Herby, w kierunku południowo-zachodnim wymienionym torem do granicy powiatu, w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do toru kolejowego Herby—Kłobuck, w kierunku północnym wymienionym torem do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 21 o pow. 6.400 ha.

Granica biegnie od toru kolejowego w miejscowości Bolesławów w kierunku południowym granicą województwa do miejsca zetknięcia się granicy województwa z granicą powiatu zawierciańskiego, dalej w kierunku południowo-zachodnim i zachodnim granicą powiatu do zetknięcia się z drogą wiodącą z Gorzkowa Nowego do Potoku Złotego, w kierunku północno-zachodnim drogą do Potoku Złotego, dalej w kierunku północno-wschodnim szosą Potok Złoty—Przyrów do toru kolejowego Częstochowa—Kielce, tym torem w kierunku wschodnim do granicy województwa w m. Bolesławów (pkt wyjściowy).

Obwód Nr 22 o pow. 4.470 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Przyrów—Potok Złoty z torem kolejowym Częstochowa—Kielce w kierunku południowo-zachodnim szosą do miejscowości Potok Złoty, w kierunku południowo-wschodnim drogą Potok Złoty — Ludwinów do przecięcia z granicą powiatu, w kierunku zachodnim granicą powiatu do szosy Potok Złoty—Żarki, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną szosą do granicy powiatu, w kierunku zachodnim granicą powiatu do drogi Jaroszów—Siedlec, w kierunku północnym wymienioną drogą przez m. Suliszowice—Siedlec, Pabianice—Czepurka do toru kolejowego Częstochowa—Kielce obok stacji Lusławice, w kierunku wschodnim torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 23 o pow. 4.800 ha.

Granica biegnie od stacji kolejowej Lusławice w kierunku południowym drogą gminną przez miejscowości Czepurka, Skowronów, Pabianice, Siedlec, Suliszowice do granicy powiatu, w kierunku-północno-zachodnim granicą powiatu do punktu przecięcia drogi polnej biegnącej z miejscowości Choroń—Biskupice, tą drogą w kierunku północno-wschodnim przez miejscowości Biskupice, Przymiłowice, do stacji kolejowej Olsztyn, w kierunku wschodnim torem kolejowym Częstochowa—Kielce do stacji Lusławice (pkt wyjściowy).

Obwód Nr 24 o pow. 5.840 ha.

Granica biegnie od stacji kolejowej Olsztyn w kierunku południowym drogą przez miejscowości Przymiłowice, Biskupice w kierunku na Choroń do granicy powiatu, w kierunku zachodnim granicą powiatu do przecięcia z drogą w miejscowości Dębowiec, w kierunku północno-zachodnim drogą z miejscowości Dębowiec przez Kręciwilk do zetknięcia się drogi z rzeką Wartą, dalej rzeką Wartą do granicy administracyjnej m. Częstochowa, granicą administracyjną miasta do miejsca zetknięcia się granicy miasta z torem kolejowym Częstochowa—Kielce, tym torem w kierunku wschodnim do stacji kolejowej Olsztyn.

Obwód Nr 25 o pow. 6.290 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia się granicy administracyjnej miasta Częstochowy z rzeką Wartą w kierunku południowym wymienioną rzeką do skrzyżowania z drogą w miejscowości Bugaj, w kierunku południowo-wschodnim drogą leśną przez m. Kręciwilk do granicy oddziałów leśnych 153-167 Nadleśnictwa Państwowego Olsztyn, w kierunku zachodnim linią gospodarczo-leśną między oddziałami leśnymi 153-167, 159-174, dalej w prostej linii w przedłużeniu omawianej linii gospodarczej do miejsca zetknięcia się szosy Częstochowa—Koziegłowy z drogą gminną w miejscowości Poczesna, dalej na zachód drogami przez miejscowości Poczesna, Mazury do m. Łaziec, a dalej na północ do miejscowości Wygoda do miejsca zetknięcia się z szosą Częstochowa—Boronów, w kierunku północno-wschodnim szosą do miejsca zetknięcia się z granicą administracyjną miasta Częstochowa, w kierunku wschodnim granicą administracyjną do przecięcia z rzeką Wartą.

Obwód Nr 26 o pow. 7.165 ha.

Granica biegnie od punktu przecięcia się granicy administracyjnej z torem kolejowym Częstochowa—Herby w kierunku południowo-wschodnim granicą administracyjną do punktu przecięcia się z szosą Częstochowa—Boronów, dalej tą szosą w kierunku południowo-zachodnim do granicy powiatu w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu częstochowa—Lubliniec do zetknięcia się z granicą powiatu Kłobuck, w kierunku północno-wschodnim granicą powiatu do m. Pietrzaki, a dalej torem kolejowym Herby Stare—Częstochowa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 27 o pow. 5.345 ha.

Granica biegnie od punktu zetknięcia się oddziałów leśnych 153-167 w Nadleśnictwie Państwowym Olsztyn w kierunku południowo-wschodnim drogą leśną Bugaj—Dębowiec do granicy powiatu dalej w kierunku zachodnim granicą powiatu do miejscowości Własna, następnie w kierunku północno-zachodnim i północnym drogami przez miejscowości Łysiec, Nierada, do przecięcia z drogą Łasiec—Mazury, w kierunku wschodnim drogą przez Mazury, Poczesna do zetknięcia się z szosą Częstochowa—Koziegłowy, dalej od miejscowości Poczesna na wschód do linii gospodarczo-leśnej między oddziałami 159-174, 153-167 do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 28 o pow. 4.545 ha.

Granica biegnie od punktu zetknięcia się szosy Boronów —Częstochowa z drogą w miejscowości Wygoda w kierunku północno-wschodnim do miejscowości Łasiec, dalej w kierunku wschodnim drogą na Mazury około 1,5 km do skrzyżowania z drogą prowadzącą na południe przez miejscowości Nierada, Łysiec, Własna do granicy powiatu, następnie w kierunku zachodnim i północnym granicą powiatu do szosy Boronów—Częstochowa, tą szosą w kierunku północno-wschodnim do miejsca wyjściowego, w m. Wygoda.

Powiat Lubliniec.

Obwód Nr 29 o pow. 6.925 ha.

Granica biegnie od punktu zetknięcia się granicy województwa opolskiego z granicą powiatów Lubliniec i Kłobuck w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu do załamania rzeki Liswarty w kierunku południowym (miejscu prawego dopływu Liswarty), następnie w kierunku zachodnim granicą Nadleśnictw Patoka i Czarny Las do drogi Zborowskie — Ciasna dalej tą drogą do skrzyżowania z szosą Lubliniec— Olesno, w kierunku północno-zachodnim wspomnianą szosą przez Sieraków do granicy województwa, w kierunku północno-wschodnim granicą województwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 30 o pow. 7.710 ha.

Granica biegnie od punktu przecięcia granicy województwa z szosą Olesno-Lubliniec w kierunku południowo-wschodnim przez Sieraków do skrzyżowania szosy z drogą Ciasna— Dobrodzień, w kierunku zachodnim drogą przez Głowczyce, Gosławice do Dobrodzienia, następnie w kierunku północnym

szosą Dobrodzień—Olesno do granicy województwa, w kierunku północno-wschodnim i wschodnim granicą województwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 31 o pow. 5.895 ha.

Granica biegnie od punktu przecięcia granicy województwa szosą Olesno—Dobrodzień w kierunku południowym szosą przez Dobrodzień do Bzinicy Starej, z Bzinicy drogą gminną przez osadę Kolejka do granicy województwa, w kierunku zachodnim, północno-zachodnim i następnie północno-wschodnim granicą województwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 32 o pow. 7.170 ha.

Granica biegnie od ujścia prawego dopływu rzeki Liswarty na granicy powiatu w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu do skrzyżowania tejże granicy z szosą Częstochowa—Boronów, tą szosą w kierunku południowo-zachodnim przez miejscowości Dębowa Góra—Boronów do skrzyżowania z rzeką Liswartą, następnie w kierunku północno-zachodnim z rzeką Liswartą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 33 o pow. 7.165 ha.

Granica biegnie od ujścia prawego dopływu rzeki Liswarty na granicy powiatu w kierunku południowo-wschodnim rzeką Liswartą do skrzyżowania z torem kolejowym Częstochowa—Lubliniec, w kierunku południowo-zachodnim wymienionym torem do granic miasta Lublińca, w kierunku północno-zachodnim torem kolejowym Lubliniec—Olesno do przecięcia z drogą Ciasna—Zborowskie, tą drogą w kierunku wschodnim do skraju lasu państwowego (oddz. 25 N-ctwa Patoka), dalej w kierunku południowo-wschodnim granicą lasu N-ctwa Patoka do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 34 o pow 5.495 ha.

Granica biegnie od skrzyżowania toru kolejowego Olesno—Lubliniec z szosą Ciasna—Zborowskie w kierunku południowo-wschodnim torem kolejowym do granic miasta Lublińca, w kierunku zachodnim torem kolejowym Lubliniec—Fosowskie do przecięcia się z szosą Zawadzkie—Pawonków, w kierunku północno-wschodnim wymienioną szosą do m. Pawonków, w kierunku północno-zachodnim szosą Pawonków—Dobrodzień do miejsca zetknięcia z szosą Dobrodzień—Ciasna, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 35 o pow. 6.940 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia się granicy miasta Dobrodzień z szosą Dobrodzień—Lubliniec w kierunku wschodnim i południowo-wschodnim wspomnianą szosą przez miejscowości Gosławice, Gwoździany do miejsc. Pawonków, w kierunku południowo-zachodnim szosą z Pawonkowa w kierunku na Zawadzkie do granicy województwa, w kierunku zachodnim i północnym granicą województwa do przecięcia z drogą w kierunku Bzinicy Starej przez osadę Kolejka, w kierunku północnym szosą z Bzinicy Starej do granic miasta Dobrodzienia.

Obwód Nr 36 o pow. 5.380 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia rzeki Liswarty z torem kolejowym Lubliniec—Częstochowa w kierunku południowo-wschodnim rzeką Liswartą do miejsca przecięcia się z szosą w miejscowości Boronów, w kierunku południowo-zachodnim szosą z Boronowa do Koszęcina do miejsca zetknięcia się z szosą Koszęcin—Lubliniec, w kierunku północno-zachodnim szosą przez miejscowości Wierzbie, Sadów do granic miasta Lublińca, w kierunku północno-wschodnim torem kolejowym Lubliniec—Częstochowa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 37 o pow. 9.440 ha.

Granica biegnie od miejca przecięcia granicy powiatu szosą Boronów—Częstochowa w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu do miejsca przecięcia granicy powiatu potokiem (około 2 km na południowy wschód od drogi Kamienica—Rudnik Mały), od tego miejsca w kierunku południowo-wschodnim wspomnianym potokiem do skrzyżowania z drogą Czarny Las—Mżyki, dalej wymienioną drogą do skrzyżowania z granicą powiatu, następnie około 0,8 km granicą powiatu do miejsca zetknięcia z granicą administracyjną miasta Woźniki, w kierunku zachodnim i południowo-zachodnim granicą administracyjną miasta Woźniki do zetknięcia z torem kolejowym Woźniki—Psary, w kierunku zachodnim wymienionym torem kolejowym do skrzyżowania z szosą Lubsza—Piasek, dalej wymienioną szosą do miejscowości Piasek w kierunku północno-zachodnim szosą przez Strzebiń do miejsc. Koszęcin, w kierunku północno-wschodnim szosą Koszęcin — Częstochowa przez miejscowości Boronów, Dębowa Góra do przecięcia szosy granicą powiatu (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 39 o pow. 9.115 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy miasta Lubliniec torem kolejowym Fosowskie—Lubliniec w kierunku południowo-wschodnim granicą miasta do szosy Lubliniec—Tworóg, w kierunku południowym wymienioną szosą do granicy powiatu, w kierunku zachodnim granicą powiatu i województwa do szosy Zawadzkie—Pawonków, w kierunku północno-wschodnim wymienioną szosą do toru kolejowego Fosowskie—Lubliniec, w kierunku wschodnim torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 40 o pow. 7.975 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granicy administracyjnej miasta Woźniki z granicą powiatu w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu, dalej tą granicą w kierunku południowo-zachodnim, północnym i zachodnim do miejsca zetknięcia się z szosą Miasteczko—Piasek, w kierunku północnym szosą do miejsca skrzyżowania z szosą Piasek—Koszęcin w miejcowości Piasek, w kierunku północno-wschodnim szosą do toru kolejowego Psary—Woźniki, torem kolejowym do miejsca zetknięcia z granicą administracyjną m. Woźniki, tą granicą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 41 o pow. 8.585 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Boronów—Koszęcin z szosą Lubliniec—Piasek w kierunku południowo-wschodnim szosą przez Strzebiń, Piasek, w kierunku południowym szosą przez Miotek do granicy powiatu, w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do skrzyżowania z szosą Tworóg—Koszęcin, w kierunku północno-wschodnim tą szosą przez Brusiek do punktu wyjściowego w miejscowości Koszęcin.

Powiat Zawiercie.

Obwód Nr 42 o pow. 5.575 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia się granicy powiatu z granicą województwa na południe granicą województwa do szosy Tomiszowice—Żarki, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do m. Żarki, w kierunku północno-wschodnim szosą Żarki—Potok Złoty przez m. Zawada, dalej przez teren powiatu Częstochowa tą szosą do zetknięcia z granicą powiatu przy oddziale leśnym 153 Nadleśnictwa Złoty Potok w kierunku wschodnim granicą powiatu do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 43 o pow. 6.230 ha.

Granica biegnie od punktu przecięcia granicy powiatu szosą Potok Złoty—Żarki na południe szosą przez Zawadę na Żarki, dalej na zachód szosą Żarki—Koziegłowy do toru kolejowego Zawiercie—Częstochowa, następnie w kierunku północno-wschodnim wzdłuż tego toru do granicy powiatu, dalej na wschód wzdłuż granicy powiatu do szosy Potok Złoty—Żarki (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 44 o pow. 6.735 ha.

Granica biegnie od punktu przecięcia granicy powiatu torem kolejowym Częstochowa—Zawiercie w pobliżu stacji kolejowej Poraj wzdłuż tegoż toru w kierunku południowo-wschodnim do szosy Żarki—Koziegłowy, następnie tą szosą w kierunku zachodnim do Koziegłów, dalej szosą Koziegłowy—Częstochowa do granicy powiatu, w kierunku wschodnim granicą powiatu do toru kolejowego Częstochowa—Zawiercie.

Obwód Nr 45 o pow. 3.940 ha.

Granica biegnie od punktu przecięcia granicy powiatu szosą Częstochowa—Koziegłowy, w kierunku południowym wymienioną szosą do miejsc. Koziegłowy, w kierunku zachodnim szosą przez Gniazdów do granicy powiatu, w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do zetknięcia z drogą Mżyki—Czarny Las, dalej wymienioną drogą do skrzyżowania z potokiem w kierunku północnym wymienionym potokiem do granicy powiatu, w kierunku północnym i wschodnim granicą powiatu do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 46 o pow. 4.515 ha.

Granica biegnie od przecięcia granicy województwa szosą Lelów—Żarki w kierunku południowym granicą województwa

do drogi Bliżyce—Zdów, dalej wzdłuż tej drogi na południe przez Zdów i Hucisko do szosy Kroczyce Stare—Żarki, następnie w kierunku zachodnim wymienioną szosą przez Kotowice—Jaworznik do miejscowości Żarki, dalej w kierunku wschodnim szosą przez Leśniów, Niegowa, Tomiszowice do granicy województwa.

Obwód 47 o pow. 5.490 ha.

Granica biegnie od miejscowości Żarki w kierunku południowo-wschodnim szosą przez Jaworznik do Kotowic, następnie w kierunku południowym szosą do miejscowości Włodowice, dalej w kier. zachodnim drogą gminną Włodowice—Kręciwilk do toru kolejowego Zawiercie—Częstochowa, następnie w kierunku północno-zachodnim wymienionym torem przez Myszków do szosy Koziegłowy—Żarki, dalej szosą w kierunku północno-wschodnim do miejscowości Żarki (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 48 o pow. 5.830 ha.

Granica biegnie od przecięcia szosy Żarki-Koziegłowy torem kolejowym Częstochowa—Zawiercie wzdłuż tego toru na południowy wschód do Myszkowa, dalej w kierunku południowo-zachodnim szosą Myszków—Będusz, następnie w kierunku zachodnim w odległości około 0.5 km za Będuszem drogą gminną przez miejscowości Huta Stara, Pińczyce, Zabijak do szosy Siewierz—Koziegłowy, dalej w kierunku północno-zachodnim szosą przez Rzeniszów do miejscowości Koziegłowy, następnie w kierunku wschodnim szosą Koziegłowy—Żarki do toru kolejowego Częstochowa—Zawiercie.

Obwód Nr 49 o pow. 4.545 ha.

Granica biegnie z miejscowości Koziegłowy szosą w kierunku południowo-wschodnim przez Rzeniszów do rzeki Brynicy, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną rzeką do skrzyżowania z drogą Zendek—Cynków, w kierunku zachodnim w prostej linii do granicy powiatu (ca 1 km.), w kierunku północnym granicą powiatu do szosy Woźniki—Koziegłowy, w kierunku wschodnim wymienioną szosą przez m. Gniazdów do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 50 o pow. 6.985 ha.

Granica biegnie od przecięcia granicy województwa drogą ze Zdonów granicą województwa w kierunku północno-wschodnim, wschodnim a następnie południowo-zachodnim do miejscowości Siamoszyce, z tej miejscowości w kierunku północno-zachodnim do Lgoty Murowanej, dalej w kierunku północnym do Kroczyc, następnie w kierunku północno-zachodnim szosą w kierunku Kotowic do skrzyżowania z drogą w kierunku na Hucisko, w kierunku północno-wschodnim drogą gminną przez m. Hucisko, Zdów do pktu wyjściowego.

Obwód Nr 51 o pow. 6.370 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania drogi z szosą Żarki—Kroczyce w m. Kotowice II w kierunku południowo-wschodnim szosą do m. Kroczyce, na południe drogą gminną przez Lgotę Murowaną, następnie w kierunku południowo-wschodnim drogą przez Siamoszyce do granicy województwa, w kierunku południowo-zachodnim granicą województwa do miejsca przecięcia z drogą Karlin—Kromołów, w kierunku zachodnim drogą do m. Kromołów, w kierunku północno-zachodnim szosą z Kromołowa przez Pomrożyce, Parkoszowice, Włodowice, do punktu wyjściowego w m. Kotowice II.

Obwód Nr 52 o pow. 5.285 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Zawiercie—Włodowice z szosą Kotowice—Kromołów w m. Włodowice w kierunku południowo-wschodnim szosą przez Parkoszowice, Pomrożyce do Kromołowa, w kierunku wschodnim drogą Kromołów—Karlin do granicy województwa, granicą województwa w kierunku południowym i zachodnim do miejsca zetknięcia się z granicą gminy Kromołów na południowy wschód od m. Zawiercie, w kierunku zachodnim granicą gminy do przecięcia z torem kolejowym Ząbkowice—Zawiercie, w kierunku północnym torem kolejowym do przecięcia z granicą administracyjną m. Zawiercie, w kierunku wschodnim i północno-zachodnim granicą administracyjną m. Zawiercie do przecięcia z torem kolejowym Zawiercie—Myszków, dalej tym torem do przecięcia z drogą Mrzygłód—Włodowice w m. Kręciwilk, w kierunku wschodnim drogą do punktu wyjściowego w m. Włodowice.

Obwód Nr 53 o pow. 5.835 ha.

Granica biegnie od stacji kolejowej Myszków torem kolejowym w kierunku południowo-wschodnim do granicy administracyjnej m. Zawiercie, w kierunku południowo-zachodnim granicą administracyjną m. Zawiercie do przecięcia z torem kolejowym Zawiercie—Siewierz, w kierunku zachodnim torem kolejowym do przecięcia z drogą Kuźnica Sulikowska—Dziechciarze, w kierunku północnym wymienioną drogą przez Dziechciarze do m. Krawce, w kierunku północno zachodnim drogą Krawce—Niwki do skrzyżowania z szosą Siewierz—Myszków, w kierunku północno-wschodnim w/w szosą przez m. Leśniaki, Będusz, do punktu wyjściowego (stacja kolejowa Myszków).

Obwód Nr 54 o pow. 4.355 ha.

Granica biegnie od punktu zetknięcia się drogi gminnej z Pińczyc z szosą Myszków—Siewierz około 0,5 km na południe od m. Będusz w kierunku południowo-zachodnim szosą przez m. Leśniaki do skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do m. Niwki, w kierunku południowo-wschodnim i południowym drogą przez m. Niwki, Krawce, Dziechciarze do skrzyżowania z torem kolejowym Zawiercie—Siewierz w kierunku zachodnim torem kolejowym do skrzyżowania z szosą Zawiercie—Siewierz, w kierunku południowo-zachodnim szosą do m. Siewierz w kierunku północno-zachodnim szosą Siewierz—Koziegłowy przez m. Brudzowice do zetknięcia się z drogą gminną na granicy gmin Koziegłówki i Pińczyce, w kierunku wschodnim drogą gminną przez m. Zabijak, Pińczyce, Huta Stara, do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 55 o pow. 5.335 ha.

Granica biegnie od przecięcia rzeki Brynica z szosą Koziegłowy—Siewierz w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą do toru kolejowego Zawiercie—Tarnowskie Góry, w kierunku zachodnim wymienionym torem do drogi Nowa Wieś—Zendek, w kierunku północnym wymienioną drogą przez teren powiatu Tarnowskie Góry do granicy powiatu, w kierunku północno-zachodnim i północno-wschodnim granicą powiatu do oddziału leśnego 161, Nadleśnictwa Żyglinek, w kierunku wschodnim w prostej linii do skrzyżowania drogi Zendek—Cynków z rzeką Brynicą (ca 1 km.), w kierunku północno-wschodnim rzeką Brynicą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 56 o pow. 7.270 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia się granicy województwa z granicą gminy Kromołów na południowy wschód od miasta Zawiercie w kierunku południowo-wschodnim i zachodnim granicą województwa, dalej w kierunku zachodnim i północno-zachodnim granicą powiatu do przecięcia z torem kolejowym Ząbkowice—Zawiercie, tym torem w kierunku północno-wschodnim do przecięcia się z południową granicą gminy Kromołów, w kierunku wschodnim granicą gminy do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 57 o pow. 7.530 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia toru kolejowego Zawiercie — Ząbkowice z granicą administracyjną miasta Zawiercie w kierunku południowo-zachodnim torem kolejowym do granicy powiatu, w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do punktu załamania granicy powiatu w kierunku południowym (na przecięciu granicy z linią powietrzną Przybiesławice—Kuźnica Świętojańska od wymienionego punktu drogą do szosy m. Kuźnica Świętojańska w kierunku północnym szosą z Kuźnicy Świętojańskiej do Siewierza, w kierunku północno-wschodnim szosą Siewierz—Zawiercie do miejsca skrzyżowania z torem kolejowym Siewierz—Zawiercie, w kierunku wschodnim torem kolejowym do granicy administracyjnej miasta Zawiercie, dalej granicą administracyjną miasta do zetknięcia się z torem kolejowym Zawiercie—Ząbkowice (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 58 o pow. 5.465 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania toru kolejowego Tarnowskie Góry—Zawiercie z szosą Koziegłowy—Siewierz w kierunku południowym wymienioną szosą przez m. Siewierz, Kuźnica Świętojańska, dalej terenem powiatu będzińskiego przez m. Wojkowice—Kościelne do zetknięcia z granicą powiatu w miejscu rozgałęzienia szosy na Warężyn, w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do drogi Twardowice—Nowa Wieś, w kierunku północnym wymienioną drogą do toru kolejowego Tarnowskie Góry—Siewierz, w kierunku wschodnim wymienionym torem do punktu wyjściowego.

Powiat Tarnowskie Góry.

Obwód Nr 59 o pow. 4.750 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy powiatu z szosą Koszęcin—Tworóg w kierunku południowo-zachodnim szosą do m. Tworóg, w kierunku zachodnim szosą do skrzyżowania z torem kolejowym Tworóg—Fosowskie, w kierunku północno-zachodnim torem kolejowym do granicy województwa, w kierunku północno-wschodnim granicą województwa do zetknięcia z granicą powiatu, w kierunku wschodnim granicą powiatu do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 60 o pow. 4.665 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy powiatu z torem kolejowym Miasteczko—Kalety w kierunku wschodnim, południowym i południowo-zachodnim granicą powiatu do miejsca przecięcia z torem kolejowym Siewierz—Tarnowskie Góry, w kierunku zachodnim wymienionym torem kolejowym do zetknięcia z torem kolejowym Tarnowskie Góry—Kalety, w kierunku północnym torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 61 o pow. 4.060 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy powiatu z torem kolejowym Kalety—Tarnowskie Góry w kierunku południowym torem do granicy miasta Tarnowskie Góry, w kierunku zachodnim granicą miasta do szosy Tarnowskie Góry—Tworóg, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą do miejscowości Strzybnica, w kierunku północno-wschodnim drogą do miejscowości Pniowiec a dalej drogą do granicy powiatu w miejscu załamania granicy pod kątem prostym (pomiędzy oddziałami leśnymi 131—152 N-ctwa Żyglinek), w kierunku wschodnim i północno-wschodnim granicą powiatu do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 62, o pow. 4.780 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy powiatu z szosą Tworóg—Koszęcin w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu do załamania granicy powiatu pod kątem prostym (pomiędzy oddziałami 131—152 N-ctwa Żyglinek), w kierunku południowo-zachodnim drogą leśną do m. Pniowiec dalej drogą do skrzyżowania z torem kolejowym Tarnowskie Góry—Tworóg w miejscowości Strzybnica, w kierunku południowo-zachodnim torem kolejowym do skrzyżowania z szosą Kieleczka—Tworóg w miejscowości Tworóg, w kierunku północno-wschodnim szosą Tworóg—Koszęcin do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 63 o pow. 5.760 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa z torem kolejowym Fosowskie—Tarnowskie Góry w kierunku południowo—wschodnim wymienionym torem do szosy Brynek—Pyskowice, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną szosą do miejscowości Jasiona w pow. Gliwice, w kierunku północno-zachodnim terenem powiatów Gliwice i Tarnowskie Góry drogą przez miejscowości Wojska, Błażejowice do szosy Wielowieś—Toszek, w kierunku południowo-zachodnim szosą do rozgałęzienia szosy na Wiśnicze, w kierunku północnym drogą obok miejscowości Wiśnicze, Radonia do szosy Kluczbork—Wielowieś, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do granicy województwa, dalej granicą województwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 64 o pow. 4.930 ha.

Granica biegnie od przecięcia granicy powiatu torem kolejowym Tarnowskie Góry—Zawiercie w kierunku południowo-zachodnim granicą powiatu do miejsca zetknięcia z południową granicą gminy Świerklaniec, w kierunku południowo-zachodnim granicą gminy do szosy Piekary Śl.—Świerklaniec, w kierunku północnym szosą około 0,5 km. do zetknięcia z drogą prowadzącą w kierunku zachodnim na Radzionków, do skrzyżowania z torem kolejowym Bytom—Tarnowskie Góry, w kierunku północno-zachodnim torem kolejowym do granicy miasta Tarnowskie Góry, w kierunku północnym granicą miasta do toru kolejowego Tarnowskie Góry—Miasteczko, w kierunku północno-wschodnim i wschodnim torem kolejowym Tarnowskie Góry—Zwiercie do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 65 o pow. 5.575 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Brynek—Pyskowice z torem kolejowym Tworóg—Tarnowskie Góry w kierunku południowo-wschodnim wymienionym torem do skrzyżowania z szosą Strzybnica—Tarnowskie Góry, dalej tą szosą do granicy miasta Tarnowskie Góry, wzdłuż granicy miasta do szosy Tarnowskie Góry—Zbrosławice, tą szosą do szosy Ptakowice—Wilkowice, w kierunku północno-zachodnim na terenie powiatów Tarnowskie Góry i Gliwice szosą przez miejscowość Wilkowice do szosy Kamieniec—Jasiona w miejscowości Księży Las, w kierunku północnym szosą do skrzyżowania z szosą Pyskowice—Brynek, w kierunku północno-wschodnim wymienioną szosą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 66 o pow. 7.600 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy miasta Tarnowskie Góry torem kolejowym Tarnowskie Góry—Radzionków w kierunku południowo-wschodnim wymienionym torem do szosy Kozłowa Góra—Radzionków, w kierunku wschodnim szosą przez Kozłową Górę do szosy Świerklaniec—Piekary Śl., w kierunku południowym wymienioną szosą do granicy miasta Bytomia, w kierunku południowo-zachodnim granicą miasta do szosy Bytom—Miechowice, dalej tą szosą do rozgałęzienia dróg na Bobrek, szosą przez miejscowość Bobrek do toru kolejowego Bytom—Zabrze Północne, tym torem do szosy Zabrze—Mikulczyce, następnie wymienioną szosą przez miejscowość Mikulczyce do skrzyżowania z szosą Grzybowice—Tarnowskie Góry, dalej tą szosą do granicy miasta Tarnowskie Góry, wzdłuż granicy miasta do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 67 o pow. 4.455 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granicy miasta z szosą Tarnowskie Góry—Górniki w kierunku południowo-zachodnim wymienioną szosą do skrzyżowania z szosą Rokitnica—Wieszowa, w kierunku północno-zachodnim tą szosą do skrzyżowania z szosą Szałsza—Księży Las, w kierunku północnym tą szosą do m. Księży Las, z miejscowości Księży Las w kierunku wschodnim szosą przez Wilkowice, do szosy Zbrosławice—Tarnowskie Góry, dalej tą szosą do punktu wyjściowego (granica miasta Tarnowskie Góry).

Powiat Będzin.

Obwód Nr 68 o pow. 6.235 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granic powiatów Będzin, Tarnowskie Góry i Zawiercie w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu do drogi Zendek—Nowa Wieś, w kierunku południowym tą drogą przez m. Nowa Wieś do m. Twardowice, w kierunku południowo-zachodnim drogą do skrzyżowania z szosą Będzin—Sączów w miejscowości Pomłynie, w kierunku północno-zachodnim wyżej wspomnianą szosą około 1,5 km do zetknięcia z drogą w kierunku miejscowości Dobieszowice, w kierunku południowo-zachodnim i zachodnim drogą przez miejscowość Dobieszowice do granicy powiatu, w kierunku północno-wschodnim granicą powiatu do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 69 o pow. 4.610 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granicy powiatu z granicą województwa w kierunku południowo-wschodnim i zachodnim granicą województwa do miejsca zetknięcia z drogą Sławków—Łosień, w kierunku północno-zachodnim wyżej wymienioną drogą do zetknięcia z szosą Gołonóg—Niegowonice, w kierunku północnym drogą w kierunku miejscowości Trzebyczka do zetknięcia z granicą powiatu, w kierunku wschodnim i południowo-wschodnim granicą powiatu do zetknięcia z granicą województwa.

Obwód Nr 70 o pow. 5.285 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy powiatu torem kolejowym Ząbkowice—Zawiercie w kierunku wschodnim i południowo-wschodnim granicą powiatu do miejsca przecięcia z drogą Trzebyczka—Łosień w kierunku południowym wyżej wymienioną drogą do zetknięcia z szosą Gołonóg—Niegowonice, w kierunku południowo-wschodnim drogą Łosień—Sławków do zetknięcia z granicą województwa, w kierunku południowo-zachodnim granicą województwa do skrzyżowania z szosą Olkusz—Dąbrowa Górnicza, w kierunku zachodnim wyżej wymienioną szosą do granicy miasta Dąbrowa Górnicza, w kierunku północno-zachodnim granicą miasta do toru kolejowego Będzin—Zawiercie, w kierunku północno-wschodnim torem kolejowym do granicy powiatu (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 71 o pow. 7.695 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy powiatu torem kolejowym Zawiercie—Będzin w kierunku południowo-zachodnim torem kolejowym do granicy miasta Dąbrowa Górnicza, w kierunku zachodnim granicami miast Dąbrowa Górnicza i Będzin do zetknięcia się z szosą Będzin—Siewierz, w kierunku północno-wschodnim tą szosą do m. Kuźnica Świętojańska w pow. Zawiercie, w kierunku południowo-wschodnim drogą Kuźnica Świętojańska—Trzebiesławice do granicy powiatu, dalej granicą powiatu do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 72 o pow. 3.105 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy powiatu z drogą Twardowice—Nowa Wieś w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu do miejsca zetknięcia z szosą Wojkowice Kościelne—Będzin w kierunku południowo-zachodnim wyżej wymienioną szosą do zetknięcia z szosą Będzin—Sączów na terenie miejscowości Łagisza, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą do miejscowości Pomłynie, w kierunku północno-wschodnim drogą do miejscowości Twardowice, w kierunku północnym drogą Twardowice—Nowa Wieś do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 73 o pow. 7.565 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia szosy Sączów—Będzin z drogą Pomłynie—Twardowice w m. Pomłynie w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą do granicy m. Będzin, w kierunku południowym granicą miasta do szosy Będzin—Bytom, w kierunku zachodnim szosą do granicy m. Bytom, dalej granicą miasta do szosy Bytom—Świerklaniec, w kierunku północnym tą szosą do granicy gminy Świerklaniec, w kierunku północno-wschodnim granicą gminy do granicy powiatu, w kierunku południowym granicą powiatu do drogi Dobieszowice, w kierunku wschodnim przez m. Dobieszowice do punktu wyjściowego w m. Pomłynie.

Obwód Nr 74 o pow. 5.000 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa szosą Strzemieszyce—Olkusz w kierunku południowo-zachodnim granicą województwa do zetknięcia z granicą powiatu w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do skrzyżowania z szosą Bytom—Będzin, w kierunku wschodnim szosą przez Czeladź, Będzin, Dąbrowa Górnicza, Strzemieszyce do punktu wyjściowego.

Powiat Gliwice.

Obwód Nr 75 o pow. 7.275 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa szosą Kieleczka—Kielcza w kierunku północno-zachodnim szosą do skrzyżowania z drogą (w odległości około 0.5 km od granicy województwa) w kierunku południowo-zachodnim drogą biegnącą na wschód od miejscowości Radonia i Wiśnicze do zetknięcia się z szosą Wielowieś—Toszek, dalej wymienioną szosą do miasta Toszek, w kierunku północno-zachodnim szosą Toszek-Strzelce Op. do przecięcia z granicą województwa, w kierunku północno-zachodnim i wschodnim granicą województwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 76 o pow. 5.980 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Wielowieś—Pyskowice z drogą Błażejowice—Wojska w kierunku wschodnim drogą przecinającą granicę powiatu do miejscowości Wojska położonej w powiecie Tarnowskie Góry, w kierunku południowo-wschodnim szosą przecinającą granicę powiatu przez miejscowości Jasiona, Księży Las, Kamieniec do skrzyżowania z szosą Wieszowa—Pyskowice, w kierunku zachodnim szosą do miejscowości Pyskowice, w kierunku północnym szosą Pyskowice—Wielowieś do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 77 o pow 6.810 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia szosy Toszek—Wielowieś z drogą Błażejowice—Wojska w miejscowości Błażejowice w kierunku wschodnim drogą do skrzyżowania z szosą Wielowieś—Pyskowice, w kierunku południowym szosą do miejscowości Pyskowice, w kierunku zachodnim szosą przez m. Bycinę do miejscowości Niewiesie, w kierunku północno-wschodnim szosą do miasta Toszek, dalej szosą Toszek—Wielowieś do punktu wyjściowego w m. Błażejowice.

Obwód Nr 78 o pow. 6.535 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa szosą Strzelce Opolskie—Toszek w kierunku południowo-wschodnim szosą do miasta Toszek, w kierunku południowo-zachodnim szosą do miejscowości Niewiesie, w kierunku zachodnim szosą Pyskowice—Ujazd do granicy województwa w kierunku północnym i południowo-wschodnim granicą województwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 79 o pow. 7.190 ha.

Granica biegnie z m. Pyskowice szosą w kierunku wschodnim przez m. m. Zawada, Boniowce, Wieszowa do skrzyżowania z szosą Tarnowskie Góry—Grzybowice, w kierunku południowym szosą przez m. m. Grzybowice, Mikulczyce do skrzyżowania z autostradą, w kierunku zachodnim autostradą do skrzyżowania z szosą Gliwice—Pyskowice, w kierunku północnym wymienioną szosą do m. Pyskowice punktu wyjściowego.

Obwód Nr 80 o pow. 5.220 ha.

Granica biegnie od miasta Pyskowice w kierunku południowo-wschodnim szosą Pyskowice—Gliwice do skrzyżowania z autostradą, w kierunku północno-zachodnim autostradą do skrzyżowania z szosą Kleszczów—Taciszów, w kierunku północnym szosą przez miejscowość Taciszów do skrzyżowania z szosą w miejscowości Bycina, w kierunku wschodnim szosą Bycina—Pyskowice do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 81 o pow. 7.565 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Paczyna—Kleszczów z szosą Ujazd—Pyskowice w miejscowości Bycina w kierunku południowym szosą przez Taciszów, Kleszczów, dalej w kierunku południowo-zachodnim drogą przez miejscowości Bojszów, Łącza do granicy województwa pomiędzy oddz. leśnymi 223—231 N-ctwa Rachowice, w kierunku północnym granicą województwa do przecięcia z szosą Ujazd—Pyskowice, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do punktu wyjściowego z miejscowości Bycina.

Obwód Nr 82 o pow. 6.395 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia autostrady torem kolejowym Łabędy—Gliwice w kierunku południowym i wschodnim wzdłuż granic miasta Gliwice do szosy Gliwice—Mikołów, w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą do granicy powiatu, granicą powiatu do drogi Przyszowice—Bojków, w kierunku zachodnim drogą przez m. Bojków do szosy Gliwice—Rybnik, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną szosą do zetknięcia z drogą Nieborowice—Żernica, w kierunku północno-zachodnim drogą przez m. m. Nieborowice, Żernica, Smolnica do m. Sośnicowice, w kierunku północno-wschodnim szosą Sośnicowice—Łabędy przez m. m. Łany Wielkie, Kozłów, do skrzyżowania z autostradą, w kierunku południowo-wschodnim autostradą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 83 o pow. 6.560 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania autostrady z drogą Kleszczów—Taciszów w kierunku południowo-wschodnim autostradą do skrzyżowania z szosą Łabędy—Sośnicowice, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną szosą przez Kozłów do skrzyżowania z szosą Gliwice—Sierakowice w miejscowości Sośnicowice, w kierunku zachodnim szosą przez m. Sierakowice do granicy województwa, w kierunku północno-zachodnim granicą województwa do przecięcia granicy z drogą prowadzącą przez las z miejscowości Goszczyce do miejscowości Łącza, w kierunku północno-wschodnim wymienioną drogą przez miejscowości Łącza, Bojszów, Kleszczów do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 84 o pow. 6.250 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia szosy Sośnicowice—Gliwice z drogą Sośnicowice—Smolnica w kierunku południowo-wschodnim i południowym wymienioną drogą przez m. Smolnica, Żernica, Nieborowice do zetknięcia z szosą Gliwice—Rybnik, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną szosą do granicy powiatu, dalej granicą powiatu do zetknięcia z granicą województwa, w kierunku północno-zachodnim granicą województwa do skrzyżowania z szosą Koźle—Gliwice, w kierunku wschodnim wymienioną szosą przez m. Sierakowice, Sośnicowice do punktu wyjściowego.

Powiat Pszczyna.

Obwód Nr 85 o pow. 5.665 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia się szosy Stalinogród-Mysłowice z szosą St-gród-Zawodzie-Murcki w kierunku południ.-wschodnim szosą do granicy miasta Mysłowice dalej granicą miasta do toru kolejowego Mysłowice—Szczakowa i wymienionym torem do granicy województwa, w kierunku południowo-wschodnim granicą województwa do zetknięcia z granicą powiatu pszczyńskiego, w kierunku zachodnim granicą powiatu do toru kolejowego Mysłowice—Kosztowy, w kierunku południowym wymienionym torem kolejowym do zetknięcia z torem kolejowym przemysłowym Kosztowy—Kostuchna, w kierunku zachodnim wymienionym torem przemysłowym do szosy Tychy—Murcki, w kierunku północnym szosą przez Murcki, Giszowiec do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 86 o pow. 5.450 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia szosy Stalinogród—Mysłowice z szosą Stalinogród—Zawodzie—Tychy w kierunku południowym wymienioną szosą przez Murcki do skrzyżowania z szosą Bieruń—Mikołów, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą do granicy miasta Mikołowa, dalej granicą miasta do toru kolejowego Mikołów—Stalinogród, w kierunku północno-wschodnim torem kolejowym do granicy miasta Stalinogród, w kierunku wschodnim granicą miasta do punktu wyjściowego w Stalinogrodzie—Zawodzie.

Obwód Nr 87 o pow. 6.910 ha.

Granica biegnie od punktu skrzyżowania szosy Stalinogród—Kochłowice z torem kolejowym Stalinogród—Mikołów w kierunku południowo-zachodnim wymienionym torem kolejowym do granicy miasta Mikołów, dalej granicą miasta do szosy Mikołów—Gliwice, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą do skrzyżowania z szosą Paniowy—Wirek, w kierunku północno-wschodnim wymienioną szosą przez Halembę, Wirek, Bykowinę do toru kolejowego Zabrze—Stalinogród, w kierunku wschodnim wymienionym torem do granic miasta Stalinogród, dalej granicą miasta do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 88 o pow. 8.725 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granicy powiatu pszczyńskiego z granicą województwa w kierunku południowym granicą województwa do szosy Oświęcim—Bieruń, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do granic miasta Bieruń—Stary, w kierunku północnym granicą miasta do szosy Bieruń Stary—Lędziny, dalej wymienioną szosą przez Lędziny, Hołdunów do skrzyżowania z torem kolejowym, dalej torem kolejowym przez Kosztowy do granicy powiatu, w kierunku wschodnim granicą powiatu do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 89 o pow. 5.785 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia toru kolejowego przemysłowego Kosztowy—Kostuchna szosą Mysłowice—Bieruń Stary w kierunku południowym wymienioną szosą przez Hołdunów, Lędziny do granicy miasta Bieruń Stary, w kierunku zachodnim granicą miasta do szosy Bieruń Stary—Mikołów, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą przez Urbanowice do skrzyżowania z szosą Tychy—Murcki, w kierunku północnym wymienioną szosą do skrzyżowania z torem kolejowym przemysłowym Kostuchna—Kosztowy, w kierunku wschodnim wymienionym torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 90 o pow. 5.495 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania granicy miasta Mikołów z szosą Mikołów—Bieruń w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą przez Urbanowice do skrzyżowania z drogą Jaroszowice—Świerczyniec, w kierunku południowym wymienioną drogą do granicy lasu N-ctwa Tychy, w kierunku zachodnim drogą przez Cielmice do jeziora paprocańskiego, dalej południową granicą jeziora do rzeki Gostynki, a następnie rzeką Gostynką do skrzyżowania z szosą Kobiór—Mikołów w miejscowości Gostyń, w kierunku północnym wymienioną szosą do granicy miasta Mikołów, w kierunku wschodnim granicą miasta do punktu wyjściowego na szosie Mikołów—Bieruń.

Obwód Nr 91 o pow. 6.170 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granicy miasta Mikołów z szosą Mikołów—Kobiór w kierunku południowym wymienioną szosą do skrzyżowania z rzeką Gostynką w miejscowości Gostyń, w kierunku zachodnim rzeką Gostynką do skrzyżowania z szosą Żory—Mikołów, w kierunku północnym wymienioną szosą do zetknięcia z szosą w kierunku miejscowości Orzesze, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą do przecięcia z torem kolejowym Tychy—Jaśkowice w kierunku zachodnim wymienionym torem kolejowym do skrzyżowania z torem kolejowym Żory—Orzesze, w kierunku północnym wymienionym torem do zetknięcia się z szosą Orzesze — Wirek, dalej wymienioną szosą przez Bujaków do skrzyżowania z szosą Przyszowice — Mikołów, w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą przez Śmiłowice do granicy miasta, a dalej granicą miasta do punktu wyjściowego na szosie Mikołów—Kobiór.

Obwód Nr 92 o pow 6.665 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa (rzeką Wisła) z szosą Bieruń—Oświęcim w kierunku południowo-wschodnim granicą województwa do zetknięcia z drogą prowadzącą do miejscowości Gilowice, w kierunku północno-zachodnim wymienioną drogą przez Gilowice do zetknięcia się z szosą Pszczyna—Ściernie w miejscowości Międzyrzecze, w kierunku północnym wymienioną szosą do skrzyżowania z drogą Jedlina—Świerczyniec, w kierunku północno-zachodnim i północnym wymienioną drogą przez Świerczyniec do granicy lasu N-ctwa Tychy, a dalej drogą Świerczyniec—Jaroszowice do skrzyżowania z szosą Mikołów—Oświęcim, w kierunku wschodnim wymienioną szosą przez Bieruń Stary, Bieruń Nowy do granicy województwa (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 93 o pow. 7.420 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy lasu N-ctwa Tychy między oddziałami 109 i 110 drogą Jaroszowice—Świerczyniec w kierunku południowym wymienioną drogą do miejscowości Świerczyniec, w kierunku południowo-wschodnim drogą do zetknięcia z szosą Ściernie—Pszczyna, w kierunku południowym wymienioną szosą do zetknięcia z drogą Międzyrzecze—Gilowice, dalej wymienioną drogą do zetknięcia z drogą Gilowice—Frydek, w kierunku zachodnim drogą przez Frydek, Brzozów, Jankowice do strumyka Dokawa w miejscowości Jankowice, dalej strumykiem Dokawa do skrzyżowania z szosą Pszczyna—Tychy, w kierunku północnym wymienioną szosą do skrzyżowania z rzeką Gostynką, w kierunku wschodnim rzeką Gostynką, południową granicą jeziora paprocańskiego, a dalej drogą przez Cielmice do drogi Jaroszowice—Świerczyniec (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 94 o pow. 5.915 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia rzeki Gostynki szosą Tychy—Pszczyna w kierunku południowym wymienioną szosą przez Kobiór—Piasek do toru kolejowego Pszczyna—Żory, w kierunku zachodnim wymienionym torem do stacji kolejowej Radostowice, w kierunku południowo-zachodnim drogą od stacji kolejowej Radostowice do szosy Pszczyna—Żory, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą do zetknięcia z szosą Branica—Kobiór, w kierunku północnym wymienioną szosą do gajówki „Mitręga", dalej drogą do miejscowości Zgoń, następnie granicą lasu N-ctwa Kobiór do rzeki Gostynki, w kierunku wschodnim rzeką Gostynką do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 95 o pow. 7.725 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania toru kolejowego Żory—Orzesze z torem kolejowym Jaśkowice—Tychy w kierunku wschodnim torem kolejowym Jaśkowice—Tychy do szosy Orzesze—Zawiść, w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą do zetknięcia z szosą Łaziska Górne—Żory, dalej wymienioną szosą do rzeki Gostynki, a następnie rzeką Gostynką do granicy lasu N-ctwa Kobiór, w kierunku południowym wymienioną granicą lasu do miejscowości Zgoń, dalej drogą do szosy Kobiór—Branica, następnie wymienioną szosą do toru kolejowego Pszczyna—Rybnik, w kierunku zachodnim wymienionym torem kolejowym do zetknięcia z torem kolejowym Żory—Orzesze, w kierunku północno-wschodnim wymienionym torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 96 o pow. 5.620 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Pszczyna—Tychy ze strumykiem Dokawa w kierunku wschodnim wymienionym strumykiem do miejscowości Jankowice, dalej drogą przez Brzozów, Frydek, Gilowice do granicy województwa, w kierunku południowym i zachodnim granicą województwa

(rzeka Wisła), a dalej rzeką Wisłą do skrzyżowania z szosą Czechowice—Tychy, w kierunku północnym wymienioną szosą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 97 o pow. 6.990 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia szosy Kobiór—Bielsko z torem kolejowym Kobiór—Pszczyna (2 km. przed miastem Pszczyna) w kierunku południowym wymienioną szosą do rzeki Wisły, w kierunku zachodnim granicą zalewu do drogi Wisła Wielka—Brześce, w kierunku północno-zachodnim wymienioną drogą przez miejscowości Wisła Wielka, Brześce, Kobielice do szosy Żory—Pszczyna, w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą do drogi prowadzącej do stacji Radostowice, w kierunku północno-wschodnim wymienioną drogą obok stacji kolejowej Radostowice do toru kolejowego Żory—Pszczyna, w kierunku południowo-wschodnim wymienionym torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 98 o pow. 5.020 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia toru kolejowego Żory—Pszczyna szosą Kobiór—Branica w kierunku południowym wymienioną szosą do szosy Żory—Pszczyna, w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą do rozwidlenia drogi do miejscowości Kobielice, w kierunku południowym wymienioną drogą przez Kobielice do szosy Pszczyna—Pawłowice w miejscowości Brześce, w kierunku zachodnim szosą przez Mizerów do skrzyżowania z szosą Pawłowice—Żory w miejscowości Warszowice, w kierunku północnym wymienioną szosą do granic miasta Żory, dalej granicą miasta do toru kolejowego Żory—Pszczyna, w kierunku wschodnim wymienionym torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 99 o pow. 8.665 ha.

Granica biegnie z miejscowości Brześce w kierunku południowym drogą przez miejscowość Wisła Wielka do granicy zalewu, w kierunku południowo-zachodnim granicą zalewu, dalej rzeką Wisłą do toru kolej. Czechowice—Zebrzydowice, w kierunku zachodnim wymienionym torem kolejowym do szosy Cieszyn—Żory, w kierunku północnym wymienioną szosą do skrzyżowania z drogą Krzyżowice—Mizerów w miejscowości Warszowice, w kierunku wschodnim wymienioną drogą przez Mizerów do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 100 o pow. 9.550 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania drogi Mizerów—Krzyżowice z szosą Żory—Cieszyn w kierunku południowym wymienioną szosą do toru kolejowego Czechowice—Zebrzydowice, w kierunku zachodnim wymienionym torem do miasta Zebrzydowice, w kierunku północnym szosą przez miejscowości Ruptawa, Jastrzębie Zdrój do szosy Moszczenica—Świerklany Dolne, dalej wymienioną szosą do rozwidlenia szosy w kierunku miejscowości Warszowice, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do punktu wyjściowego.

Powiat Rybnik.

Obwód Nr 101 o pow. 5.125 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania toru kolejowego Kochłowice—Gliwice z szosą Wirek—Orzesze w kierunku południowym wymienioną szosą do toru kolejowego Orzesze—Makoszowy, w kierunku północno-zachodnim wymienionym torem kolejowym do zetknięcia z torem kolejowym Makoszowy—Kochłowice, w kierunku wschodnim wymienionym torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 102 o pow. 7.980 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania szosy Gliwice—Mikołów z torem kolejowym Makoszowy—Orzesze w kierunku południowym wymienionym torem do Orzesza, w kierunku zachodnim torem kolejowym Orzesze—Rybnik do rzeki Bierawka, w kierunku północno-zachodnim wymienioną rzeką do szosy Szczygłowice—Wilcza, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do drogi prowadzącej do Kuźni Nieborowskiej, w kierunku północnym drogą do szosy Kuźnia Nieborowska—Pilchowice, szosą w kierunku zachodnim do szosy Rybnik—Gliwice, w kierunku północno-wschodnim wymienioną szosą do rozwidlenia drogi do miejscowości Bojków, dalej tą drogą przez m. Bojków do szosy Gliwice—Mikołów, dalej wymienioną szosą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 103 o pow. 7.585 ha.

Granica biegnie w kierunku południowym z miejscowości Kuźnia Nieborowska drogą do szosy Wilcza Górna—Szczygłowice, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do rzeki Bierawka, w kierunku południowym rzeką Bierawka do toru kolejowego Orzesze—Rybnik, w kierunku południowo-zachodnim wymienionym torem do granic miasta Rybnika, granicą miasta do szosy Rybnik—Chwałęcice, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą do granicy województwa, w kierunku północno-wschodnim granicą województwa i granicą powiatu do szosy Pilchowice—Kuźnia Nieborowska, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 104 o pow. 7.815 ha.

Granica biegnie od skrzyżowania toru kolejowego Rybnik—Orzesze z torem kolejowym Orzesze—Żory w kierunku południowym wymienionym torem kolejowym do toru kolejowego Żory—Rybnik, w kierunku północno-zachodnim wymienionym torem do toru Rybnik—Czerwionka, w kierunku północno-wschodnim torem kolejowym Rybnik—Czerwionka—Orzesze do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 105 o pow. 5.285 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa szosą Rudy Raciborskie—Rybnik w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą do granicy miasta Rybnika, dalej granicą miasta do szosy Rybnik—Racibórz, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do toru kolejowego Rydułtowy—Racibórz, w kierunku północnym wymienionym torem kolejowym do granicy województwa, w kierunku wschodnim granicą województwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 106 o pow. 5.990 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa torem kolejowym Racibórz—Rydułtowy w kierunku południowym wymienionym torem do szosy Rybnik—Racibórz, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do granicy województwa w kierunku północno-wschodnim granicą województwa dc punktu wyjściowego.

Obwód Nr 107 o pow. 5.410 ha.

Granica biegnie od granicy miasta Rybnika w kierunku wschodnim torem kolejowym Rybnik—Żory do granicy miasta Żory, granicą miasta do szosy Żory—Świerklany Górne, w kierunku południowym wymienioną szosą do rozwidlenia dróg w miejscowości Świerklany Górne, w kierunku północno-zachodnim szosą przez Chwałowice do toru kolejowego Rybnik—Żory (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 108 o pow. 6.265 ha.

Granica biegnie od granicy miasta Rybnika w kierunku południowym szosą przez miejscowości Chwałowice, Świerklany Górne, Świerklany Dolne do skrzyżowania z szosą Jastrzębie Zdrój—Wodzisław, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą do szosy Wodzisław—Rybnik, w kierunku północno-wschodnim wymienioną szosą do granicy miasta Rybnika dalej granicą miasta do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 109 o pow. 5.845 ha.

Granica biegnie od granicy miasta Rybnika w kierunku południowo-zachodnim szosą Rybnik—Wodzisław do granicy miasta Wodzisławia, granicą miasta do szosy Wodzisław—Racibórz, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą przez Pszów do szosy Racibórz—Rybnik, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do granicy miasta Rybnika, dalej granicą miasta do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 110 o pow. 5.270 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granicy województwa szosą Racibórz—Rybnik w kierunku wschodnim wymienioną szosą do zetknięcia z szosą do miejscowości Pszów, w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą do zetknięcia z szosą w kierunku miejscowości Syrynia, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną szosą przez Pszowskie Doły, Syrynię, Buków do granicy województwa, w kierunku północno-zachodnim granicą województwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 111 o pow. 4.500 ha.

Granica biegnie od granicy miasta Żory w kierunku południowym szosą Żory—Powłowice do skrzyżowania z szosą Warszowice—Krzyżowice, w kierunku zachodnim wymienioną szosą

przez m. m. Krzyżowice, Szeroka, Gogołowe do szosy Moszczenica—Żory, w kierunku północno-wschodnim szosą przez m. m. Świerklany Dolne, Świerklany Górne, Roj, Rogoźna do granicy miasta Żory, dalej granicą miasta do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 112 o pow. 4.540 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania toru kolejowego Wodzisław—Żory z szosą Jastrzębie—Zebrzydowice w kierunku południowym wymienioną szosą do granicy powiatu, w kierunku zachodnim granicą powiatu do granicy państwa, dalej granicą państwa do szosy w kierunku miejsc. Golkowice, w kierunku północnym wymienioną szosą przez m. m. Golkowice, Godów, Skrzyszów do szosy Wodzisław—Jastrzębie, w kierunku południowo-wschodnim szosą Wodzisław—Jastrzębie do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 113 o pow. 5.620 ha.

Granica biegnie od granicy miasta Wodzisław w kierunku południowo-wschodnim szosą Wodzisław-Jastrzębie do szosy w kierunku miejscowości Godów, w kierunku południowym wymienioną szosą przez m. m. Skrzyszów, Godów, Golkowice do granicy państwa, w kierunku zachodnim granicą państwa, dalej granicą województwa do toru kolejowego Chałupki—Wodzisław, w kierunku północno-wschodnim wymienionym torem kolejowym do granicy miasta Wodzisław, dalej granicą miasta do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 114 o pow. 5.850 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia szosy z kierunku miejscowości Syrynia z szosą Racibórz—Wodzisław w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą do granicy miasta Wodzisław, granicą miasta do toru kolejowego Wodzisław—Chałupki, w kierunku południowo-zachodnim wymienionym torem kolejowym do granicy województwa, w kierunku północno-zachodnim granicą województwa do szosy Buków—Syrynia, w kierunku północno-wschodnim szosą przez m. m. Buków, Syrynia do punktu wyjściowego.

Powiat Bielsko.

Obwód Nr 115 o pow. 3.785 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia rzeki Wisła z granicą województwa w kierunku południowym granicą województwa do zetknięcia z granicą gmin Bestwina i Biała, w kierunku zachodnim granicą gmin Bestwina—Biała do szosy Bielsko—Bestwina, w kierunku północnym wymienioną szosą do miejsca zetknięcia z szosą Jawiszowice—Czechowice, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do rzeki Białki, w kierunku północnym wymienioną rzeką do rzeki Wisła, w kierunku wschodnim rzeką Wisła do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 116 o pow. 3.470 ha.

Granica biegnie od ujścia rzeki Białki do rzeki Wisły w kierunku południowym rzeką Białką do skrzyżowania z szosą Mazańcowice—Bestwina, w kierunku zachodnim wymienioną szosą przez Mazańcowice do mostu nad potokiem Wapienica, w kierunku północnym wymienionym potokiem do rzeki Iłownica, dalej wymienioną rzeką do rzeki Wisła, w kierunku północno-wschodnim rzeką Wisła do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 117 o pow. 4.550 ha.

Granica biegnie od ujścia rzeki Iłownica do rzeki Wisła w kierunku południowym rzeką Iłownica, dalej potokiem Wapienica do mostu w miejscowości Mazańcowice, w kierunku zachodnim drogą przez Wolnistwo, Bronów, Landek, dalej tą drogą około 1 km. terenem powiatu cieszyńskiego do miejscowości Chybie, w kierunku północnym szosą do granicy zalewu, w kierunku północno-wschodnim granicą zalewu, dalej rzeką Wisła do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 118 o pow. 3.685 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia rzeki Bałki z szosą Czechowice—Jawiszowice w kierunku wschodnim wymienioną szosą do szosy Bestwina—Bielsko Biała, w kierunku południowym wymienioną szosą do granicy gmin Biała i Bestwina, w kierunku wschodnim granicą gmin do zetknięcia z granicą województwa, w kierunku południowo-wschodnim granicą województwa do szosy Bujaków—Kozy, w kierunku zachodnim wymienioną szosą przez Kozy, Lipnik do granicy miasta Bielsko—Biała, w kierunku północno-zachodnim granicą miasta do rzeki Białka, w kierunku północnym wymienioną rzeką do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 119 o pow. 3.580 ha.

Granica biegnie od miejsca rozgałęzienia szos Landek—Rudzica, Landek—Bronów w kierunku wschodnim szosą przez Bronów dalej drogą przez Woleńsko do skrzyżowania szos w miejscowości Mazańcowice, w kierunku południowym potokiem Wapienica do szosy Bielsko—Cieszyn, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do szosy w kierunku miejscowości Jasienica, w kierunku północnym szosą przez miejscowości Jasienica, Rudzica do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 120 o pow. 4.020 ha.

Granica biegnie od zetknięcia toru kolejowego Skoczów—Chybie z szosą Chybie—Landek, w kierunku północno-wschodnim wymienioną szosą przez miejscowości Landek, Rudzica, Jasienica do szosy Bielsko—Cieszyn, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do zetknięcia w miejscowości Grodziec z drogą prowadzącą do miejscowości Roztropice, w kierunku północno-zachodnim wymienioną drogą przez miejscowości Bielowicko, Roztropice do toru kolejowego w miejscowości Pierściec, w kierunku północnym torem kolejowym Skoczów—Chybie do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 121 o pow. 5.230 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia szosy Bielsko Biała—Czaniec z granicą województwa w kierunku południowym granicą województwa do toru kolejowego Żywiec—Bielsko, w kierunku północno-zachodnim wymienionym torem do drogi Wilkowice-Bystra, w kierunku zachodnim wymienioną drogą do szosy Buczkowice—Bielsko, w kierunku północnym wymienioną szosą do granicy miasta Bielsko-Biała, w kierunku północno-wschodnim granicą miasta do szosy Bielsko Biała—Czaniec, w kierunku wschodnim szosą przez miejscowości Lipnik, Kozy do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 122 o pow. 5.185 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia potoka Wapienica szosą Międzyrzecze—Komorowice w kierunku wschodnim wymienioną szosą do rzeki Białki, w kierunku południowym rzeką Białką do granic miasta Bielsko-Biała w kierunku południowo-zachodnim i wschodnim do szosy Bielsko—Buczkowice, dalej wymienioną szosą do rzeki Białki, w kierunku południowo-zachodnim rzeką Białką do źródeł w wąwozie na granicy powiatu w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do źródeł potoku Wapienica, w kierunku północno-wschodnim potokiem Wapienica do punktu wyjściowego w miejscowości Mazańcowice.

Obwód Nr 123 o pow. 3.470 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia szosy Cieszyn—Bielsko potokiem Wapienica w kierunku południowo-zachodnim wymienionym potokiem do granicy powiatu, w kierunku północno-zachodnim granicą powiatu do szosy Cieszyn—Bielsko, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 124 o pow. 7.650 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia szosy z rzeką Białką w miejscowości Bystra w kierunku wschodnim szosą Bystra—Wilkowice do toru kolejowego Bielsko—Żywiec, w kierunku południowo-wschodnim wymienionym torem kolejowym do granicy województwa, w kierunku południowo-zachodnim granicą województwa do zetknięcia z granicą powiatów Bielsko i Cieszyn, w kierunku północnym granicą powiatów do wąwozu źródeł rzeki Białki, w kierunku wschodnim wymienionym wąwozem i rzeką Białką do punktu wyjściowego.

Powiat Cieszyn.

Obwód Nr 125 o pow. 3.760 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia rzeki Wisły z granicą zalewu w kierunku wschodnim granicą zalewu do drogi Wisła Wielka—Chybie, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną drogą do miejscowości Chybie, w kierunku południowo-wschodnim szosą Chybie—Landek do skrzyżowania z torem kolejowym Chybie—Landek, w kierunku południowym wymienionym torem kolejowym do zetknięcia z drogą Pierściec—

Kiczyce, w kierunku zachodnim wymienioną drogą do miejscowości Kiczyce, dalej w linii prostej około 0.7 km. do szosy Skoczów—Pawłowice, w kierunku północnym wymienioną szosą przez Ochaby, Drogomyśl do toru kolejowego Zebrzydowice—Czechowice, dalej torem kolejowym do rzeki Wisły, w kierunku północno-wschodnim rzeką Wisłą do granicy zalewu (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 126 o pow. 4.610 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia toru kolejowego Zebrzydowice—Czechowice szosą Pawłowice—Skoczów w kierunku południowym wymienioną szosą do zetknięcia z drogą Ochaby Wielkie—Dębowiec, w kierunku zachodnim a następnie południowym wymienioną drogą do skrzyżowania z szosą Skoczów—Kończyce w miejscowości Dębowiec, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą przez Kończyce Wielkie do szosy Cieszyn—Zebrzydowice, w kierunku północnym wymienioną szosą do toru kolejowego Zebrzydowice—Czechowice, w kierunku wschodnim wymienionym torem kolejowym do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 127 o pow. 4.310 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granicy powiatu z drogą Ruptawa—Zebrzydowice w kierunku południowym wymienioną drogą do szosy Zebrzydowice—Cieszyn, dalej wymienioną szosą do granicy miasta Cieszyna, w kierunku zachodnim granicą miasta do granicy państwa, w kierunku północnym granicą państwa do zetknięcia z granicą powiatu rybnickiego, w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 128 o pow. 4.950 ha.

Granica biegnie z miejscowości Pierściec w kierunku wschodnim drogą Pierściec—Roztropice do skrzyżowania z drogą Roztropice—Bielowicko, w kierunku południowym wymienioną drogą do skrzyżowania z drogą Bielsko—Cieszyn, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do granicy powiatów Bielsko i Cieszyn, w kierunku południowo-wschodnim granicą powiatu do zetknięcia się z granicą gmin Górki Wielkie i Brenna, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną granicą do zetknięcia z granicą gminy Ustroń, dalej południową granicą gromady Lipowiec (gmina Ustroń) do rzeki Wisły, w kierunku północnym rzeką Wisła do granicy miasta Skoczów, dalej wschodnią granicą miasta do zetknięcia z drogą Skoczów—Wiślica—Ochaby, dalej wymienioną drogą do zetknięcia z szosą Pawłowice—Skoczów, w kierunku południowo-wschodnim wymienioną szosą około 1,5 km. do jazu na Wiśle, w kierunku wschodnim w linii prostej od jazu do miejscowości Kiczyce, dalej drogą Kiczyce—Pierściec do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 129 o pow. 3.605 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granicy miasta Skoczów z rzeką Wisłą w kierunku południowym rzeką Wisłą do miejsca znajdującego się na wysokości stacji kolejowej Ustroń, dalej w kierunku południowo-zachodnim w linii prostej od rzeki Wisły do rozgałęzienia szos Skoczów—Wisła i Ustroń —Cieszyn, w kierunku zachodnim szosą Ustroń—Cisownica, Dzięgielów do miejscowości Dzięgielów, w kierunku północnym drogą Dzięgielów—Bażanowice do szosy Cieszyn—Goleszów, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do toru kolejowego Cieszyn—Skoczów, w kierunku północno-wschodnim torem kolejowym do skrzyżowania z drogą Goleszów—Międzyświec, w kierunku północnym wymienioną drogą przez Godziszów, Kisielów do zetknięcia z szosą Cieszyn—Skoczów w miejscowości Międzyświeć, w kierunku północno-wschodnim wymienioną szosą do granicy miasta Skoczów, w kierunku wschodnim granicą miasta do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 130 o pow. 4.665 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania drogi Dębowiec —Ochaby Małe z szosą Pawłowice—Skoczów w kierunku południowym wymienioną szosą do miejsca zetknięcia z drogą Wiślica—Skoczów, dalej wymienioną drogą do granic miasta Skoczów, granicą zachodnią miasta Skoczów do szosy Skoczów—Cieszyn, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną szosą do miejscowości Międzyświec, w kierunku południowym drogą przez Kisielów, Godziszów do toru kolejowego Skoczów—Cieszyn, dalej wymienionym torem do skrzyżowania z szosą Goleszów—Cieszyn, w kierunku zachodnim wymienioną szosą do zetknięcia z drogą Bażanowice Dzięgielów, od tego miejsca w kierunku północnym drogą do gajówki, dalej linią leśną między oddziałami 102 i 103 oraz 99 i 100 leśnictwa Dzięgielów do granicy gromady Krasna, w kierunku zachodnim granicą gromady Krasna do szosy Cieszyn—Skoczów, w kierunku wschodnim wymienioną szosą do zetknięcia z drogą Gumna—Dębowiec, w kierunku północno-wschodnim wymienioną drogą przez Kostkowice, Dębowiec do skrzyżowania z szosą Pawłowice—Skoczów w Ochabach Wielkich (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 131 o pow. 3.160 ha.

Granica biegnie od miejsca skrzyżowania drogi Skoczów —Dębowiec z drogą Dębowiec—Gumna w kierunku południowym wymienioną drogą do zetknięcia z szosą Skoczów—Cieszyn, w kierunku południowo-zachodnim wymienioną szosą przez miejscowość Krasna do granicy miasta Cieszyn, północną granicą miasta do szosy Cieszyn—Zebrzydowice, w kierunku północnym wymienioną szosą do skrzyżowania z drogą Brzezówka—Kończyce Wielkie, w kierunku wschodnim i południowo-wschodnim wymienioną drogą przez Kończyce Wielkie do miejscowości Dębowiec (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 132 o pow. 5.160 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granic gmin Górki Wielkie i Brenna z granicą powiatu w kierunku południowo-wschodnim, a następnie południowo-zachodnim granicą powiatu (szczytami) do punktu Biały Krzyż, w kierunku południowo-zachodnim granicą gmin Brenna i Wisła do źródeł potoku Leśnica, w kierunku północno-zachodnim korytem potoku Leśnica, a dalej korytem rzeki Brennica do granicy gmin Górki Wielkie i Brenna, w kierunku północno-zachodnim wymienioną granicą do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 133 o pow. 4.365 ha.

Granica biegnie od miejsca przecięcia granic gmin Górki Wielkie i Brenna rzeką Brennica w kierunku południowo-wschodnim korytem rzeki Brennica, a dalej korytem potoku Leśnica do granicy gmin Brenna i Wisła, w kierunku zachodnim (grzbietem) a dalej w kierunku północno-zachodnim granicą gmin Brenna i Wisła, a następnie Ustroń i Wisła do zetknięcia się z szosą Wisła—Skoczów, w kierunku północnym wymienioną szosą do zetknięcia z drogą Ustroń—Goleszów, dalej w linii prostej do rzeki Wisły na wysokości stacji kolejowej Ustroń, dalej rzeką Wisłą do południowej granicy gromady Lipowiec, w kierunku północno-wschodnim wymienioną granicą gromady Lipowiec, a dalej granicą gmin Brenna i Górki Wielkie do rzeki Brennica (punkt wyjściowy).

Obwód Nr 134 o pow. 5.420 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia szosy Dzięgielów—Ustroń z szosą Skoczów—Wisła w kierunku południowym szosą Ustroń—Wisła do zetknięcia z granicą gmin Ustroń i Wisła, w kierunku zachodnim wymienioną granicą gmin do granicy państwa, dalej granicą państwa do granicy miasta Cieszyn, w kierunku północno-wschodnim granicą miasta do zetknięcia z szosą Cieszyn—Skoczów, dalej wymienioną szosą przez miejscowość Krasna do granicy gromad Krasna i Gumna, w kierunku południowo-wschodnim wymienioną granicą gromad do zetknięcia z linią leśną między oddziałami 99—100 oraz 102—103 Leśnictwa Dzięgielów, w kierunku południowym wymienioną linią leśną do gajówki, dalej drogą do zetknięcia z szosą Cieszyn — Goleszów, następnie szosą Bażanowice — Dzięgielów, w kierunku wschodnim szosą Dzięgielów—Cisownica—Ustroń do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 135 o pow. 5.385 ha.

Granica biegnie od szczytu Malinowska Skała w kierunku południowym granicą województwa szczytami do Pietraszonki, w kierunku zachodnim granicą gmin Wisła i Istebna grzbietem do Stecówki w kierunku północno-zachodnim grzbietem do punktu Kubalonka „Beczka", w kierunku północno-zachodnim od „Beczki" szosą Istebna—Wisła do mostu na „Oszarpanej", w kierunku południowo-wschodnim szosą Wisła—Malinka do potoku Gościejów, w kierunku północno-wschodnim potokiem Gościejów do granicy gmin Brenna i Wisła (Wyrch Gościejów), dalej granicą gmin szczytami do granicy powiatu (Biały Krzyż), w kierunku południowo-wschodnim przez górę Malinów granicą powiatu do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 136 o pow. 4.385 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granicy państwa z granicą gmin Ustroń i Wisła w kierunku wschodnim wymienioną granicą gmin, a dalej granicą gmin Brenna i Wisła do Wyrchu Gościejów, w kierunku południowo-zachodnim potokiem Gościejów do szosy Malinka—Wisła, w kierunku północno-zachodnim wymienioną szosą do mostu na „Oszarpanej", w kierunku południowo-wschodnim szosą Wisła—Istebna do „Beczki" na Kubalonce, w kierunku zachodnim granicą gmin Wisła i Istebna do granicy państwa, w kierunku północnym granicą państwa do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 137 o pow. 2.800 ha.

Granica biegnie od miejsca zetknięcia granicy gmin Wisła i Istebna z granicą województwa w kierunku południowym granicą województwa do szosy Żywiec—Koniaków, w kierunku zachodnim wymienioną szosą przez Koniaków do skrzyżowania szos na „Krzyżowej", w kierunku północnym szosą przez Istebną do „Beczki" na Kubalonce, w kierunku wschodnim granicą gmin Wisła i Istebna (grzbietami) do punktu wyjściowego.

Obwód Nr 138 o pow. 4.625 ha.

Granica biegnie od „Beczki" na Kubalonce w kierunku południowym szosą przez Istebną do skrzyżowania szos na „Krzyżowej", w kierunku wschodnim szosą przez Koniaków do granicy województwa, w kierunku południowym granicą województwa do granicy państwa, w kierunku zachodnim a następnie północnym granicą państwa do zetknięcia z granicą gmin Wisła i Istebna, w kierunku wschodnim grzbietami wymienioną granicą gmin do „Beczki" na Kubalonce (punkt wyjściowy).

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej Stalinogród, ul. Jagiellońska 25, I p. pok. 251 — tel. 351.

Prenumerata roczna ze skorowidzem — zł. 18.
Cena pojedyńczego egzemplarza do 4-ch stron druku — zł. 0,90, przy większej ilości stron — o 0,30 od każdej drukowanej strony.
Ceny ogłoszeń: cała strona — zł. 240, 3/4 strony — zł. 210, 1/2 strony — zł. 165, 1/4 strony — zł. 90, 1/8 strony — zł. 60, za wiersz mm 2 szp. — zł. 2,70, za układ tabelaryczny dolicza się 100 %.
Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt zł. 9.
Należność za prenumeratę kierować należy: Narodowy Bank Polski — III Oddział Miejski w Stalinogrodzie — konto Nr 379/420 — 153/1. — Administracja Dziennika Urzędowego W. R. N. w Stalinogrodzie.

ODBIORCA:

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

Cena zł 3.30

StZG 5 - 734 - 14. 6. 54 - R-5-13474 - 2.000 form. 61×86 dr. kl. VII, 20 g. Data otrzym. 14. 6. 54 data ukończ. 22. 6. 54